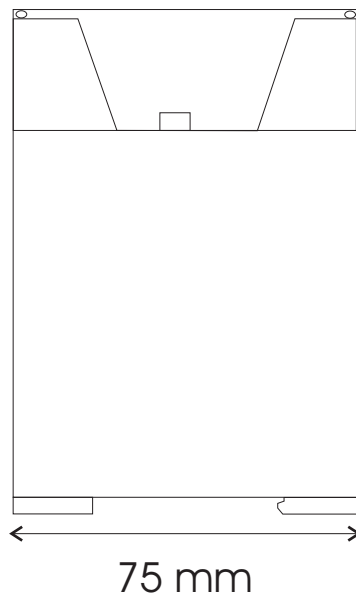
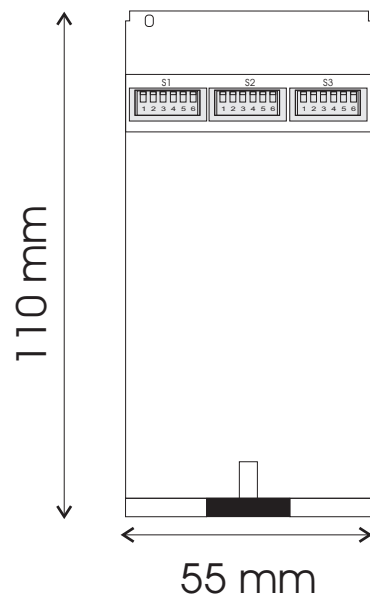


Dimensões Mecânicas



PRODUTOS HRBRASIL



HRBRASIL - SRM RENESTO ELETRÔNICA

E-MAIL: hrb@hrbrasil.com.br
CONTATO: (11)2351-4836

www.hrbrasil.com.br

ACESSE NOSSO SITE PARA INFORMAÇÕES, ORÇAMENTOS, SUPORTE E MANUAIS.



DTM16N - 1 CANAL Gerenciador Cancela / Portão 24V

Manual de Instruções

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

O DTM16 pode ser alimentado de 15 à 30 Volts, fazendo a ligação entre os bornes 1 e 2.

No DTM16 existe fusível térmico onde atua quando ocorre alguma situação crítica de curto. Caso essa situação seja eliminada ele volta ao seu estado normal. Portanto caso o equipamento venha a dar algum problema e não estiver ligando ele deve ser encaminhado à nossa assistência técnica.

PINAGEM DO EQUIPAMENTO



Borne Tipo Tomada

Borne 1 0V (Alimentação)

Borne 2 15 à 30V (Alimentação)

Borne 3 Rele 1 - Antiesmag

Borne 4 Rele 2 - Abertura

Borne 5 Rele 3 - Fechamento

Borne 6 Comum

Borne 7 Laço L1

Borne 8 Laço L1

Borne 9 PULSO

Borne 10 GND

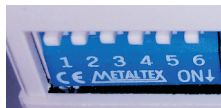
ENTRADA DE PULSO:

A ligação do sinal de pulso é feito no borne 9 e o GND no borne 10.

Este sinal digital deve ser feita por um contato seco fechando os bornes 9 e 10, pode ser proveniente de um totem validador de bilhetes ou cartões de identificação.

CALIBRAÇÃO DA FREQUÊNCIA

No DTM16 a calibração de frequência de operação é feita através dos Dip 4, 5 e 6 de S1, onde temos uma combinação interna de capacitores para escolhermos a frequência desejada, ela deve ficar entre 43 a 100 kHz medido nos bornes onde é conectado o Loop. Após a calibração, recomenda-se resetar o equipamento para ele assumir a configuração de trabalho desejada.



S1	FREQUÊNCIA
Dip 4	BAIXA
Dip 5	MEDIA
Dip 6	ALTA

INDICAÇÃO DOS LEDs DTM 16N

LED LIGADO	Amarelo
LED OPERAÇÃO	Amarelo (Piscante)
LED FALHA	Vermelho
LED PULSO	Verde
LED FECHA	Vermelho

No painel frontal os led's representam o status do funcionamento do detector veicular, Led amarelo "Ligado" indica que o detector foi energizado e o Led amarelo "Oper" indica que o equipamento está funcionando normalmente.

LED PULSO: A indicação do Led "PULSO" acende quando é aplicado um sinal na entrada digital e será contabilizada no contador.

LED FECHA: Acende quando a contagem chegar no ultimo veículo e apaga assim que o veículo sair de cima do laço e o detector envia o sinal de fechamento à cancela e a contagem de pulso é zerada.

LED FALHA: Quando acesso indica algum tipo de instabilidade no laço indutivo ou falha na calibração do DTM16N onde fica armazenada até que o DTM 16N seja desligado.

LIGAÇÃO DO LAÇO NO DTM16N

A ligação do Laço no Detector fica nos dois últimos bornes (pino 7 e 8). Não tem polaridade, pois o sinal é senoidal.

Não formar chicote com a alimentação ou outro sinal que possa induzir alguma interferência, pois o sinal do laço é de baixa potência.

Cuidado para não conectar a alimentação nesse ponto pois acarreta queima do equipamento.

SAÍDA DO DTM 16N

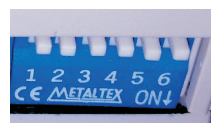
A saída do DTM 16N é feita através de relé de contatos seco e solido.

Saídas Relé 1 e Relé 3: Contatos secos e a corrente máxima é de 0,5A.

Saída Relé 2: É de contato de estado sólidos e a corrente do contato máxima é de 130mA para 110 / 220 Vac (0,5W) com resistência máxima de 30 ohms.

Os pinos do borne 3 4 e 5 saída do "Relé" através do dip-switch com as chaves 1, 2, 3 e 4 podemos programar o tipo de saída que desejamos para o relé.

A programação "presença" faz com que o relé se mantenha energizado durante o tempo de presença do veículo sobre o laço.



S3 Configurações dos Relés

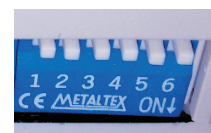
STATUS	Off	On
Dip 1	PRESEN 1	PULSO1
Dip 2	RELE1 NA	RELE1 NF
Dip 3	RELE2 NA	RELE2 NF
Dip 4	RELE3 NA	RELE2 NF

PULSO DE FECHAMENTO:

Config1: Sempre que o contador for zero e ocorrer um antiesmagamento é gerado novamente um pulso de fechamento a sim que não houver presença sobre o laço indutivo.

Config2: Sempre que o contador for zero e ocorrer um antiesmagamento não é gerado pulso de fechamento.

Config3: sempre que a contador for zero é gerado um pulso de fechamento.



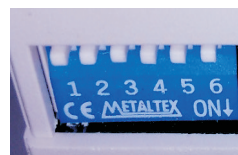
S3 Configurações dos Relés

DIP	5	6
Config 1	☐	☐
Config 2	☐	☒
Config 3	☒	☒

PROGRAMAÇÃO DE SENSIBILIDADE

Podemos programar no DTM 16N sete níveis de sensibilidade de detecção.

Esta programação é feita através do Dip-Switch selecionando a chave 1,2 e 3 o ajuste das sensibilidades é feita através de uma combinação binária e o bit mais significativo é a chave 1. A sensibilidade 1 é a mais baixa e sensibilidade 7 é a mais alta.



S1 Sensibilidade

	1	2	3	4	5	6	7
Dip 1	☐	☐	☐	☒	☒	☒	☒
Dip 2	☐	☒	☒	☐	☐	☒	☒
Dip 3	☒	☐	☒	☐	☐	☐	☒

Generalidades

Durante os testes de instalação, verifique se existe a ocorrência de "acúmulo de presença", isto é, quando houver a passagem de algum veículo o led de presença não apaga após a saída de cima do laço.

Nesses casos podem ser algumas das seguintes situações:

Primeira: É de que a sensibilidade está alta para esse tipo de veículo que passou, é necessário diminuir a sensibilidade;

Segunda: É de que a frequência de operação esteja fora de faixa para a operação do microprocessador, fazer então o procedimento de verificação da frequência do DTM 16N;

Terceira: É de que ocorreu uma movimentação do laço no momento da passagem do veículo e neste caso é necessário corrigir a irregularidade do piso.